



# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ποιότητα, Ασφάλεια  
&  
Περιβαλλοντική Ευαισθησία



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
& ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



Η παγκόσμια ναυτιλία διανύει μια περίοδο γεμάτη προκλήσεις και ανατροπές. Το ασταθές οικονομικό διεθνές περιβάλλον, οι γεωπολιτικές εξελίξεις και η σημαντική κρίση στην παγκόσμια αγορά ναύλων, δεν έχουν αφήσει ανεπηρέαστες τις θαλάσσιες μεταφορές.

Εντούτοις, η ελληνική ναυτιλία συνεχίζει να διατηρεί τον ηγετικό της ρόλο στη διεθνή ναυτιλιακή βιομηχανία, παρέχοντας υψηλού επιπέδου ποιοτικές θαλάσσιες υπηρεσίες με έναν ανανεωμένο στο μεγαλύτερο μέρος του στόλο, διοικούμενο με τις πιο σύγχρονες μεθόδους διαχείρισης και λειτουργίας. Η Ελληνική ναυτιλία αναγνωρίζεται ως ποιοτική ναυτιλία, που παρέχει υψηλής ποιότητας μεταφορικές υπηρεσίες, με κόστος ανταγωνιστικό.

Είναι άξιο τονισμού το γεγονός ότι οι ελληνικές ναυτιλιακές επιχειρήσεις, βρίσκονται στην παγκόσμια κορυφή τουλάχιστον για τέσσερις δεκαετίες.

- Τα συστατικά της επιτυχούς πορείας είναι αρκετά, μια έγκυρη ιεράρχηση, όμως, θα μπορούσε να αναδείξει τα ακόλουθα τρία:
- Το ανθρώπινο δυναμικό, τον ανθρώπινο παράγοντα, τόσο στο σκέλος της επιχειρηματικότητας, όσο και στο σκέλος της εργασίας, στα πλοία και στα γραφεία, στη ναυτιλιακή διοίκηση, αλλά και στο σύνολο των επιχειρήσεων που υποστηρίζουν τη ναυτιλία.
- Την ιδιαίτερη ναυτιλιακή τεχνογνωσία που συναντά κανείς στην Ελληνική ναυτιλία, η οποία στηρίζεται στη παράδοση, όμως, είναι δυναμική και αναπτύσσεται διαρκώς.

Το πλαίσιο εντός του οποίου το ανθρώπινο δυναμικό και η γνώση, αλληλεπιδρούν και δημιουργούν αξία για την Ελληνική ναυτιλία. Αυτό το πλαίσιο παρέχει ο Πειραιάς ο οποίος από τα τέλη της δεκαετίας του 1960, αποτελεί την βάση της Ελληνικής ναυτιλίας. Στον Πειραιά συνυπάρχουν η Ναυτιλιακή Διοίκηση, το σταθερό καθεστώς λειτουργίας, το νομικό πλαίσιο και οι πολιτικές που ευνοούν την ενασχόληση με τη ναυτιλία, οι επιχειρήσεις που τροφοδοτούν ή τροφοδοτούνται από τη ναυτιλία και μια σειρά άλλοι παράγοντες που δημιουργούν εξωτερικές οικονομίες σε όλες τις επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες.

Με βάση όλα τα παραπάνω, οι άξονες της πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τη διατήρηση και διεύρυνση της ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής ναυτιλίας, περιλαμβάνουν τη ναυτική εκπαίδευση, πεδίο που κατεξοχήν σχετίζεται με το ανθρώπινο δυναμικό και την ενδυνάμωσή του, την ενίσχυση της απασχόλησης στα πλοία και την παραπέρα ανάπτυξη του Πειραιά, ως διαχειριστικού κέντρου της παγκόσμιας ναυτιλίας. Παράλληλα, με τις παρεμβάσεις σε διεθνείς οργανισμούς και φόρα επιδιώκεται η ενίσχυση της θέσης και του ρόλου της ελληνικής ναυτιλίας ως μιας ηγετικής δύναμης που διακρίνεται από την ποιότητα και την ασφάλεια των υπηρεσιών που παρέχει καθώς και από την ευαισθησία της για το περιβάλλον.

Η διοργάνωση της έκθεσης των «ΠΟΣΞΙΔΩΝΙΩΝ» συμβάλει ουσιαστικά προς αυτή την κατεύθυνση. Η εφετηνή έκθεση, που είναι η μεγαλύτερη μέχρι σήμερα αποτελεί εξαιρετικό βήμα για την ανάδειξη του δυναμισμού και των προοπτικών της ελληνικής ναυτιλίας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Θοδωρής Δρίτσας

## ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ

Η προσέλκυση πλοίων στο εθνικό νηολόγιο καθώς επίσης και ναυτιλιακών επιχειρήσεων στη χώρα αποτελεί πάγια προτεραιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για το σκοπό αυτό, εφαρμόζεται ένα πλέγμα μέτρων που αποσκοπούν στη ανάπτυξη των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων και στη διατήρηση της αντίστοιχης τεχνογνωσίας εντός της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης διασφαλίζοντας την ανταγωνιστικότητα και τον εκσυγχρονισμό του Ελληνικού νηολογίου.



### ΘΕΣΜΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Η υψηλή ποιότητα του Ελληνικού στόλου, σε συνδυασμό με την υψηλή τεχνογνωσία και εξειδίκευση, δημιουργούν ευεπίθετες προοπτικές για την ελληνική ναυτιλία, οι οποίες ενισχύονται από τη ναυτιλιακή πολιτική που εφαρμόζεται από την Ελληνική κυβέρνηση. Η πολιτική αυτή εγγυάται σταθερό επιχειρηματικό περιβάλλον, υψηλού επιπέδου εκπροσώπηση στην Ε.Ε. και στους διεθνείς οργανισμούς και ανταγωνιστικότητα του νηολογίου, η οποία, σε συνδυασμό με απλοποιημένες διαδικασίες νηολόγησης πλοίων, καθιστά τη χώρα μας και τον Πειραιά ειδικότερα πόλο έλξης και ανάπτυξης ναυτιλιακών επιχειρήσεων για το σύνολο του ναυτιλιακού πλέγματος στην Ελλάδα.

## ΤΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΤΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΚΑΙ Η ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑ

Από τα τέλη της δεκαετίας του 1960, ο Πειραιάς, το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας, αλλά και η ευρύτερη περιοχή του, αποτελεί το γεωγραφικό πυρήνα της ελληνικής και της ελληνόκτητης ναυτιλίας. Στο ναυτιλιακό κέντρο του Πειραιά αναπτύσσονται συνέργειες μεταξύ της ναυτιλίας και όλων των συνδεδεμένων με αυτή δραστηριοτήτων, δημιουργώντας ένα ολόκληρο πλέγμα ναυτιλιακής οικονομίας. Πάνω απ' όλα όμως, στο ναυτιλιακό κέντρο του Πειραιά απασχολείται το εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό της ναυτιλίας, που με τη συσσωρευμένη γνώση του, υπηρετεί με συνέπεια και αποτελεσματικότητα την ελληνική ναυτιλία. Οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις που διαχειρίζονται τους στόλους τους από τα 1358 γραφεία του Πειραιά, έχουν αναδείξει τον Πειραιά σε ναυτιλιακό κέντρο παγκόσμιας εμβέλειας και βάση αξιόπλοης τεχνολογίας στην τεχνική και εμπορική διαχείριση πλοίων.

Οι δραστηριότητες που αναπτύσσονται στον Πειραιά εκτείνονται παράλληλα σε οικονομικές/τραπεζικές υπηρεσίες, νομικές υπηρεσίες, θαλάσσια ασφάλιση, ναυπηγικές και ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, εργασίες ρυμούλκησης και επιθαλάσσιας αρωγής, σε ναυτιλιακά πρακτορεία, σε ανεφοδιασμό καυσίμων των πλοίων, σε ναυτιλιακό εξοπλισμό, νηογνώμονες κ.τ.λ. Ορισμένοι από τους πλέον γνωστούς χρηματοδοτικούς οργανισμούς, με σημαντικό ναυτιλιακό χαρτοφυλάκιο, καθώς και επιφανείς Αλληλασφαλιστικοί Οργανισμοί (P&I Clubs), έχουν ιδρύσει τις θυγατρικές εταιρείες στον Πειραιά, παρέχοντας με αυτόν τον τρόπο σημαντικές οικονομικού χαρακτήρα υπηρεσίες στις ναυτιλιακές εταιρείες. Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία, 192.000 άνθρωποι απασχολούνται άμεσα ή έμμεσα στο πλέγμα των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων, δίνοντας μία αναζωογονητική πνοή στην απασχόληση και την ανάπτυξη στη χώρα μας.

Η Ελληνική πολιτεία, αναγνωρίζοντας τη συνεισφορά της ναυτιλίας στην εθνική οικονομία αλλά και σε κοινωνικό επίπεδο, υποστηρίζει σε σταθερή βάση τις ναυτιλιακές δραστηριότητες μέσα από ένα συνεκτικό θεσμικό πλαίσιο θετικών μέτρων, που στοχεύει στην ανταγωνιστική θέση του ναυτιλιακού τομέα διεθνώς, ενώ εγγυάται την περαιτέρω ανάπτυξη του ελληνικού στόλου και του πλέγματος ναυτιλιακών

δραστηριοτήτων. Για τον ίδιο λόγο, η Πολιτεία έχει αναθέσει σε εξειδικευμένο διοικητικό φορέα, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τη διοίκηση και υποστήριξη της ναυτιλίας μας. Με το έμπειρο, εξειδικευμένο και επιστημονικά καταρτισμένο προσωπικό αποτελεί μία ναυτιλιακή διοίκηση με υψηλή τεχνολογία που εκπληρώνει με επιτυχία ζητήματα που αντιμετωπίζουν τα ελληνικά πλοία και οι ναυτικοί τους σε ολόκληρο τον κόσμο, λειτουργώντας απρόσκοπτα σε βάση 24/7.



Η Ελληνική πολιτεία υποστηρίζει σε σταθερή βάση τις ναυτιλιακές δραστηριότητες μέσα από ένα συνεκτικό θεσμικό πλαίσιο θετικών μέτρων.



## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ- ΕΘΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΚΥΡΟΥΣ

Η ελληνική σημαία χαρακτηρίζεται ως «ποιοτική σημαία» η οποία συγκροτείται από δυναμικό στόλο, παραδοσιακών (κυρίως φορτηγά και δεξαμενόπλοια) αλλά και εξειδικευμένων (LNG, LPG), πλοίων σύγχρονης τεχνολογίας. Προσφέρει συγκεκριμένα πλεονεκτήματα και ποιοτικά χαρακτηριστικά που την καθιστούν ανταγωνιστική στο διεθνή ναυτιλιακό στίβο.

## ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ

- Απασχόληση Ελλήνων ναυτικών με υψηλό επίπεδο εκπαίδευσης και κατάρτισης,
- Σημαία Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που εφαρμόζει με συνέπεια το ναυτιλιακό κεκτημένο της Ε.Ε. – Σταθερή παρουσία στην Κατ. «Α» του Συμβουλίου του IMO.
- Απλό, λειτουργικό και συνεκτικό νομοθετικό πλαίσιο με ανταγωνιστικό κόστος λειτουργίας.
- Δυναμικό και φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον που ενσωματώνει όλες τις πτυχές της ναυτιλιακής δραστηριότητας και των συναφών υπηρεσιών (χρηματοοικονομικών, νομικών, επισκευαστικών, ασφαλιστικών, ναυλομεσιτικών, πρακτόρευσης κ).
- Ισχυρή ναυτιλιακή διοίκηση και υποστήριξη του ελληνικού πλοίου σε βάση 24/7 μέσω του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- Εκτεταμένο δίκτυο ναυτιλιακών ακολούθων, οι οποίοι βρίσκονται στο πλευρό του ελληνικού πλοίου και του Έλληνα ναυτικού, σε 15 μεγάλα λιμάνια της υφηλίου.



## Ισχυρή ναυτιλιακή διοίκηση και υποστήριξη του ελληνικού πλοίου σε βάση 24/7

- Πολυάριθμες διμερείς συμφωνίες με τρίτες χώρες μέσω των οποίων τα Ελληνικά πλοία τυχάνουν ευνοϊκότερης μεταχείρισης στα λιμάνια των χωρών αυτών, καθώς και συμφωνίες αποφυγής διπλής φορολογίας των ναυτιλιακών κερδών.
- Σταθερή αναγνώριση ως σημαία ποιότητας, που περιλαμβάνεται σταθερά στη Λευκή Λίστα του Paris MOU on Port State Control.
- Σύντομη διαδικασία νηολόγησης μέσω αναβαθμισμένων ηλεκτρονικών διαδικασιών και υποστήριξη της διαδικασίας νηολόγησης μέσω εξειδικευμένου στελεχιακού δυναμικού.
- Οργανική διασύνδεση με το σύστημα ναυτικής εκπαίδευσης της Ελλάδας.

## ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΣΕ ΑΡΜΟΝΙΑ ΜΕ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ Ε.Ε.

Η ναυτιλία αποτελεί για τη χώρα μας διαχρονικό πυλώνα ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, με ιδιαίτερο βάρος στην παρούσα δυσμενή οικονομική συγκυρία. Οι βασικοί άξονες της ελληνικής ναυτιλιακής πολιτικής βρίσκονται σε απόλυτη αρμονία με τους στρατηγικούς στόχους και δράσεις της ΕΕ στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών, όπως έχουν ενσωματωθεί στη βασική Ανακοίνωση της Ευρ. Επιτροπής «Στρατηγικοί στόχοι και συστάσεις πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές μέχρι το 2018». Η εν λόγω Ανακοίνωση, αναγνωρίζει και υπογραμμίζει το θεμελιώδες σημασία ζήτημα της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλιακής βιομηχανίας, έναντι των διεθνών ναυτιλιακών κέντρων που επιδιώκουν να προσελκύσουν πλοία και εταιρίες ευρωπαϊκών συμφερόντων, αναδεικνύοντας παράλληλα τις κατευθυντήριες γραμμές της Ε.Ε. για τις κρατικές ενισχύσεις στις θαλάσσιες μεταφορές ως την προσφορότερη απάντηση στην πρόκληση αυτή.

Τα ελληνικά μέτρα στήριξης της ναυτιλίας, σε απόλυτη αρμονία με τους διακηρυγμένους πολιτικούς στόχους της Ε.Ε. και το δίκαιο της Ε.Ε., αποτέλεσαν οδηγό για τη λήψη θετικών μέτρων σε ολόκληρη στην Ε.Ε. και ενέπνευσαν τις κατευθυντήριες γραμμές της Ε.Ε. για τις κρατικές ενισχύσεις. Τα μέτρα αυτά λειτούργησαν με επιτυχία, διασφαλίζοντας κατάλληλους όρους δραστηριοποίησης του ελληνικού και ελληνικών συμφερόντων στόλου, που αποτελεί πάνω από το 46% του στόλου της Ε.Ε.

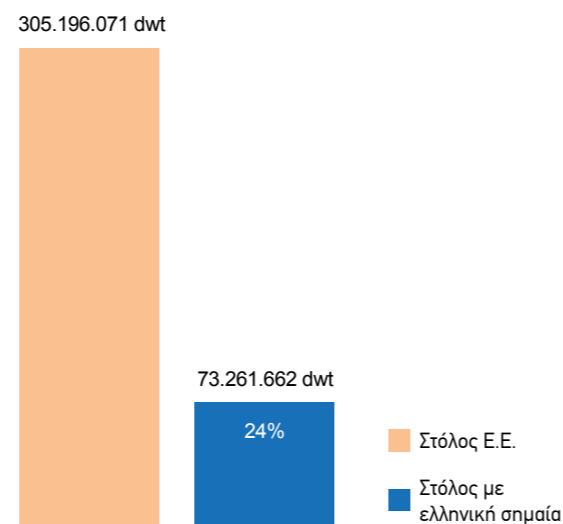
Παράλληλα στο πλαίσιο ανακήρυξης από την Ευρ. Επιτροπή του έτους 2017 ως «Ευρωπαϊκού Έτους για τη Ναυτιλία» το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής συνεισφέρει σε πρωτοβουλίες οι οποίες θα αποσκοπούν στην περαιτέρω ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας ως αναπόσπαστο και πλέον ζωτικό τμήμα της ευρωπαϊκής ναυτιλίας, στην ελεύθερη πρόσβαση των πλοίων στα λιμάνια και φορτία ανά τον κόσμο και στην ανάδειξη της ναυτιλίας ως του πλέον ασφαλούς και περιβαλλοντικά φιλικού μέσου μεταφοράς του παγκόσμιου και ευρωπαϊκού εμπορίου, ιδίως μέσω μέτρων παγκόσμιας εφαρμογής που υιοθετούνται από τον κατεξοχήν αρμόδιο Διεθνή Οργανισμό, τον IMO.

### Ο ΔΥΝΑΜΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

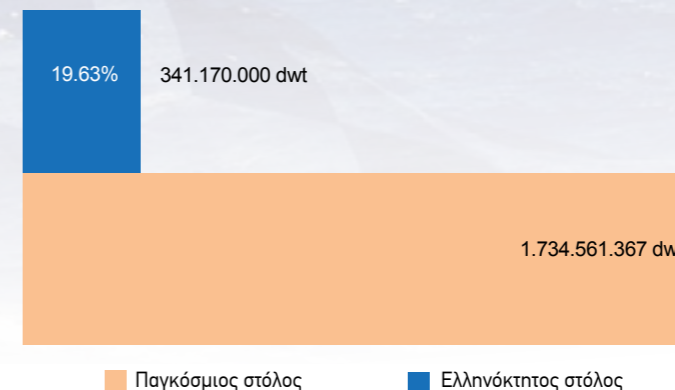
Το 2015 το ελληνικό νηολόγιο αριθμούσε 770 πλοία (άνω των 1.000 gt) χωρητικότητας 73,26 εκ. dwt<sup>1</sup>, κατέχοντας τη δεύτερη θέση στην Ε.Ε με ποσοστό 24 % επί του συνόλου του στόλου Ε.Ε. (γράφημα 01). Η ελληνόκτητη ναυτιλία παραμένει στην πρώτη θέση διεθνώς. Ειδικότερα, ο ελληνόκτητος στόλος με 4585 πλοία (άνω των 1.000 gt), 341,17 εκ. dwt, αντιπροσωπεύει το 19,63% της παγκόσμιας χωρητικότητας σε dwt (γράφημα 02). Ο δυναμισμός του στόλου γίνεται φανερός από τη μέση ηλικία του, η οποία είναι μικρότερη από αυτή του παγκόσμιου στόλου. Η σημαντική συνεισφορά της ναυτιλίας στην εθνική οικονομία προκύπτει και από το ποσό του εισρεύσαντος συναλλάγματος (κατηγορία «Μεταφορές» του Ισοζυγίου Υπηρεσιών, το οποίο για το έτος 2015, σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, ανήλθε στα 9,97 δις ευρώ), καθώς και από τον σημαντικό αριθμό θέσεων εργασίας που δημιουργεί στη χώρα και τις πολλαπλασιαστικές επιδράσεις μέσω της θετικής επίδρασης σε άλλους τομείς οικονομικής δραστηριότητας.

<sup>1</sup> Πηγή: UGS. (Annual Report 2015-16)

**Γράφημα 01**  
**Στόλος υπό Ελληνική σημαία ως ποσοστό επί του στόλου της Ε.**



**Γράφημα 02**  
**Ελληνόκτητος στόλος και παγκόσμιος στόλος**



### ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΝΗΟΛΟΓΙΟ - ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ - ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ

Το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο για την εγγραφή ποντοπόρων πλοίων στο ελληνικό νηολόγιο, το οποίο έχει αυξημένη (συνταγματική) ισχύ κατοχυρώνει ένα σταθερό νομικό πλαίσιο δημιουργώντας έτσι το απαραίτητο κλίμα εμπιστοσύνης και αποτελεί τη βάση για την προσέλκυση πλοίων στο εθνικό νηολόγιο. Για τη νηολόγηση πλοίου με τις ισχύουσες διατάξεις εκδίδεται ανέκκλητη διοικητική πράξη (Εγκριτική Πράξη - ΚΥΑ) δημοσιευμένη στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, που καθορίζει τους όρους από τους οποίους θα διέπεται το πλοίο για το χρονικό διάστημα που φέρει την ελληνική σημαία.

Προτεραιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής αποτελεί η περαιτέρω απλοποίηση, βελτιστοποίηση και εκσυγχρονισμός

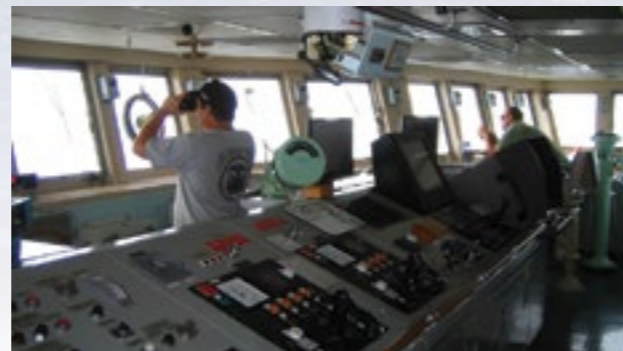
των διαδικασιών νηολόγησης πλοίων στην Ελληνική σημαία. Στην κατεύθυνση αυτή συστάθηκε Γραφείο Εξυπηρέτησης Νηολόγησης Πλοίων (Άρθρο 13 ΝΔ 2687/53), εντός της Διεύθυνσης Ποντοπόρου Ναυτιλίας (ΔΠΝ), το οποίο λειτουργεί με αποκλειστικό σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση της εξυπηρέτησης των ναυτιλιακών εταιρειών. Το γραφείο έχει ως αντικείμενο την υποδοχή και διαχείριση των αιτήσεων σχετικά με τη νηολόγηση πλοίων οι οποίες μπορούν να υποβληθούν και να διεκπεραιωθούν μέσω ηλεκτρονικών διαδικασιών (<https://niologio.hcg.gr>).

Το Γραφείο Εξυπηρέτησης Νηολόγησης Πλοίων αποτελεί ταυτόχρονα το σημείο επαφής ("one stop shop") του Υπουργείου με τους ενδιαφερόμενους για αιτήματα πληροφόρησης, παροχής οδηγιών και εξυπηρέτησης σχετικά με τη νηολόγηση πλοίων.



## ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Η Ελληνική Πολιτεία και ειδικότερα το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ), ως διοικητικός φορέας της εμπορικής μας ναυτιλίας, εξετάζει και αντιμετωπίζει όλα τα θέματα που σχετίζονται με τη ναυτική εργασία ρεαλιστικά και ουσιαστικά στη βάση των ιδιαιτεροτήτων και των αναγκών της, σε σχέση με τους άλλους τομείς της οικονομικής δραστηριότητας και των θεσμών που έχουν αναπτυχθεί. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της τελευταίας απογραφής εμπορικών πλοίων και πληρωμάτων ο αριθμός των Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούσαν κατά την ημέρα της απογραφής σε Ελληνικά και Ελληνόκτητα εμπορικά πλοία υπό ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT (100 ΚΟΧ και άνω) ανερχόταν σε 12.663.



Αναγνωρίζοντας τη σημαντική συνεισφορά των Ελλήνων ναυτικών, η Πολιτεία μέσω της λειτουργίας ενός εκτεταμένου παγκόσμιου δικτύου Ναυτιλιακών Ακολούθων βρίσκεται «δίπλα» στον ναυτικό, μεριμνώντας για την προστασία και την καλύτερη εξυπηρέτηση των αναγκών του όπως αυτές προκύπτουν στο πλαίσιο της απασχόλησής του στο εξωτερικό.

Οι Έλληνες ναυτικοί αποτελούν τους φορείς τεχνογνωσίας η οποία τους καθιστά προτιμώμενους εργαζομένους για κάθε επιχείρηση που στοχεύει στη μακροχρόνια ανταγωνιστική απόδοση των πλοίων της .

Συγκεκριμένα απογράφησαν 1.273 πλοία, εκ των οποίων 1.186 ήταν Ελληνικά και 87 Ελληνόκτητα υπό ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT. Στα υπό Ελληνική σημαία πλοία υπηρετούσαν 11.801 Έλληνες ναυτικοί, ενώ στα υπό ξένης σημαίας 862. Από το ως άνω ναυτεργατικό δυναμικό οι 2.647 Έλληνες ναυτικοί υπηρετούσαν σε φορτηγά, οι 4.045 Έλληνες ναυτικοί σε δεξαμενόπλοια, οι 5.419 Έλληνες ναυτικοί σε επιβατηγά και τουριστικά και οι 552 Έλληνες ναυτικοί σε λοιπές κατηγορίες πλοίων. Εκ των 12.663 Ελλήνων ναυτικών, 3.220 ήταν ναυτολογημένοι σε ειδικότητες Αξιωματικών καταστρώματος, 2.711 Αξιωματικών μηχανής, 2.342 ως λοιπό προσωπικό καταστρώματος, 871 ως λοιπό προσωπικό μηχανής, 1.420 ήταν Δόκιμοι Πλοίαρχοι και Μηχανικοί και 2.099 αποτελούσαν προσωπικό γενικών υπηρεσιών του πλοίου.

Οι Έλληνες ναυτικοί αποτελούν τους φορείς τεχνογνωσίας η οποία τους καθιστά προτιμώμενους εργαζομένους για κάθε επιχείρηση που στοχεύει στη μακροχρόνια ανταγωνιστική απόδοση των πλοίων της . Αυτό εξηγεί και το γεγονός ότι ο προαναφερόμενος συνολικός αριθμός Ελλήνων ναυτικών είναι μεγαλύτερος δεδομένου ότι οι Έλληνες ναυτικοί, λόγω των υψηλών προσόντων και της εμπειρίας τους, επιλέγονται σε Ελληνόκτητα και μη πλοία υπό τρίτες σημαίες που δραστηριοποιούνται παγκοσμίως.

Δεδομένης της συμβολής των Ελλήνων ναυτικών στη μακροχρόνια επιτυχή πορεία της Ελληνικής ναυτιλίας, η δημιουργία των συνθηκών για την ενίσχυση της απασχόλησής τους στα ελληνικά και ελληνόκτητα πλοία αποτελεί πρώτη προτεραιότητα. Ομοίως προτεραιότητα είναι η διασφάλιση των εργασιακών δικαιωμάτων και των όρων και συνθηκών εργασίας των ναυτικών, των συνθηκών υγιεινής και ασφάλειας καθώς και των συνθηκών διαβίωσής τους. Στο πλαίσιο αυτό το ΥΝΑΝΠ τηρεί το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τη ναυτική εργασία και τη διά βίου εκπαίδευση των ναυτικών υπό συνεχή επικαιροποίηση και αναβάθμιση, με βάση και τις απαιτήσεις των διεθνών κανονισμών και των διεθνών συμβάσεων, στη διαμόρφωση, υιοθέτηση και εφαρμογή των οποίων η Χώρα μας συμμετέχει ενεργά (π.χ. ILO MLC, 2006).



# ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

## ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Η τεχνογνωσία και ο επαγγελματισμός των Ελλήνων ναυτικών συμβάλλουν στην ανταγωνιστικότητα της ελληνικής και της ελλινόκτητης ναυτιλίας. Η διατήρηση και διεύρυνση αυτών των χαρακτηριστικών αποτελεί βασική προτεραιότητα για την Ελλάδα. Συνεπώς, η επένδυση στην εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού της ναυτιλίας μας, του Έλληνα ναυτικού, είναι η αναγκαία προϋπόθεση προκειμένου η ναυτιλία να παραμείνει ανταγωνιστική στον παγκόσμιο στίβο που δραστηριοποιείται ώστε να αποτελεί το σημαντικότερο μοχλό ανάπτυξης για την Ελλάδα.

Η Ελληνική Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση που παρέχεται είναι υψηλού επιπέδου. Η αφοσίωση και επιμονή για ποιοτική και διαρκώς αναβαθμιζόμενη δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση με βάση τις σύγχρονες απαιτήσεις, τα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα αποτελεί ύψιστο στόχο του ΥΝΑΝΠ, δεδομένου ότι, τα τελευταία χρόνια στη χώρα μας παρατηρείται έντονη μεταστροφή των νέων προς το ναυτικό επάγγελμα, ενώ παγκοσμίως η ανάγκη για περισσότερους και καλύτερα καταρτισμένους ναυτικούς, έχει αυξηθεί.

Η Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών του ΥΝΑΝΠ, ως αρμόδια Διεύθυνση, μεριμνά για την ανάπτυξη και εφαρμογή συστημάτων εκπαίδευσης, μετεκπαίδευσης και επιμόρφωσης ναυτικών, για την εύρυθμη λειτουργία των αντίστοιχων σχολών και για το σχεδιασμό και την εφαρμογή μέτρων που αποσκοπούν στην προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα καθώς και την έκδοση πιστοποιητικών (αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας). Πάγια επιδίωξη του ΥΝΑΝΠ αποτελεί η διαρκής αναδιοργάνωση και ο εκσυγχρονισμός της ναυτικής εκπαίδευσης προκειμένου οι Έλληνες ναυτικοί να καθίστανται ανταγωνιστικοί και να έχουν άμεση πρόσβαση στην απασχόληση, αποτελώντας αναντικατάστατο παράγοντα ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων. Στο πλαίσιο αυτό, η ελληνική ναυτιλιακή διοίκηση ανταποκρίνεται πλήρως στις σύγχρονες απαιτήσεις που θέτουν οι διεθνείς κανονισμοί και οι σχετικές συνθήκες, ενσωματώνοντας και εφαρμόζοντας όλες τις σχετικές τροποποιήσεις.

Παράλληλα, αντιμετωπίζοντας τη ναυτική εκπαίδευση ως τη βάση για την αναπαραγωγή και τη διεύρυνση της ναυτιλιακής τεχνογνωσίας της Ελλάδας, εφαρμόζει Σύστημα Διαχείρισης ποιότητας κατά ISO και επενδύει στον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, με την αξιοποίηση των διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων (ΕΣΠΑ). Το δίκτυο των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού ανά την Ελλάδα παρέχει εκπαίδευση προσανατολισμένη στις απαιτήσεις της αποδοτικής λειτουργίας του σύγχρονου πλοίου.

Επιδιώκοντας τη μέγιστη διασύνδεση με τις ζωντανές ανάγκες της ελληνικής ναυτιλίας, λειτουργεί γραφείο σταδιοδρομίας, στόχος του οποίου είναι η ενημέρωση και η παροχή κατευθύνσεων στους σπουδαστές ώστε να διευκολυνθεί η ναυτολόγησή τους σε πλοία και να ολοκληρωθεί το τμήμα των σπουδών τους που περιλαμβάνει το θαλάσσιο εκπαιδευτικό ταξίδι. (<https://hmco.hcg.gr>)

